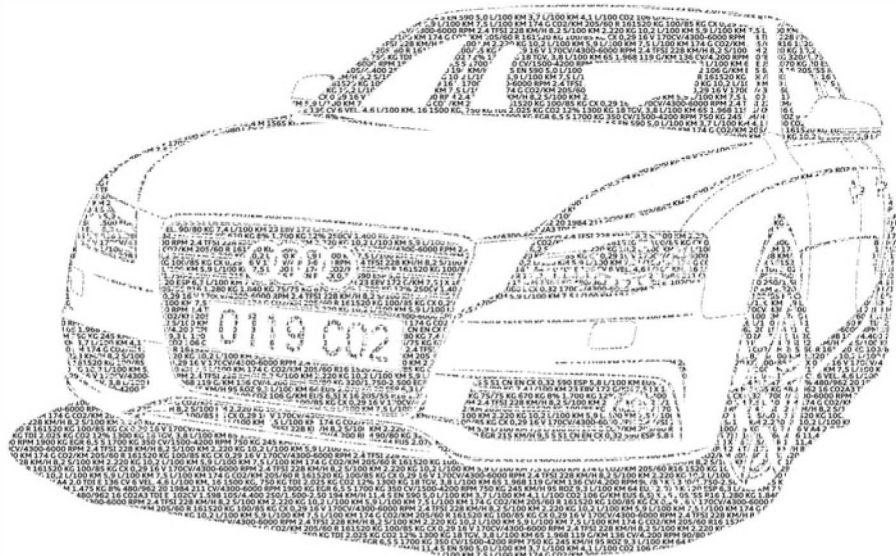



La eficiencia como actitud.






Guía para una conducción eficiente.

Audi pone a disposición de sus clientes los sistemas más avanzados para una conducción eficiente. Innovaciones dirigidas a minimizar el gasto de combustible y las emisiones, sin mermar las extraordinarias prestaciones de nuestros vehículos. Pero para aprovechar el enorme potencial de estos vanguardistas dispositivos, es vital la actitud del conductor.

Los siguientes consejos describen cómo extraer el máximo partido a su Audi respetando el medio ambiente. Son medidas simples que le ayudarán a conseguir un estilo de conducción más responsable.

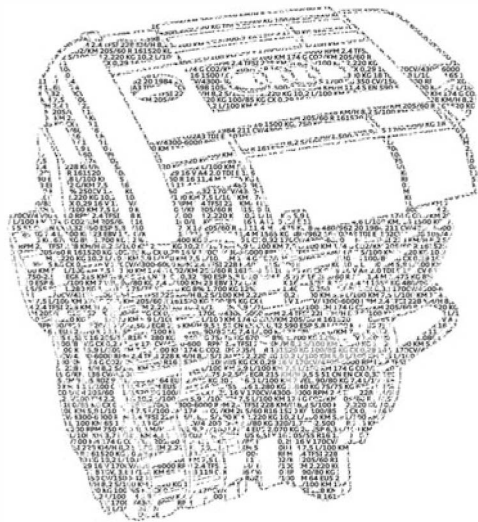




100 años de innovaciones para una conducción más eficiente.

Hace ya un siglo que Audi se impuso el reto de crear automóviles avanzados a su tiempo. Vehículos que incorporaron revolucionarios avances que marcaron hitos en la historia de la automoción. Tecnologías como los motores TDI® y TFSI®, la tracción quattro®, la carrocería ultraligera de aluminio ASF® o los cambios multitronic® y S tronic® cambiaron para siempre la forma de entender la conducción. Hoy, Audi sigue abriendo nuevas puertas al futuro con el sistema **start/stop** de parada y arranque automático, el aprovechamiento de la **energía de frenado** o su visionario sistema de **control de emisiones**.

Innovaciones que se traducen en las extraordinarias cifras que se han convertido en la referencia de todas las marcas, excepto la nuestra. Porque para continuar a la vanguardia de la eficiencia sólo hay un camino: desafiar lo establecido para ofrecer, cada día, más prestaciones y fiabilidad con el mínimo consumo y emisiones.



El motor TFSI® de inyección directa le ofrece las mismas prestaciones que un V6 convencional, con un **15%** menos de consumo.

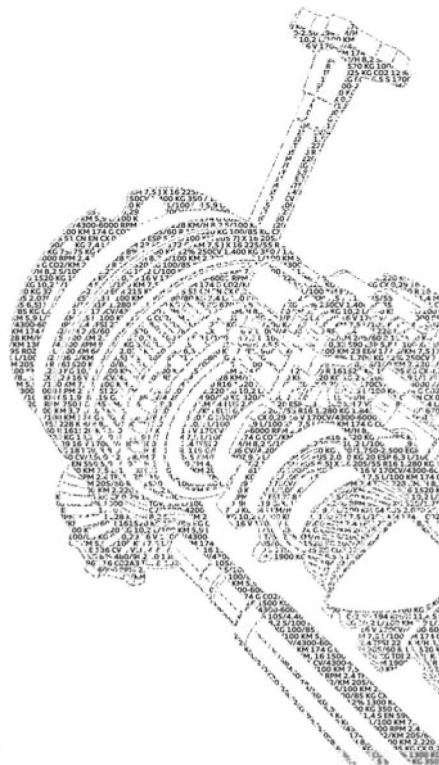
En 1989 Audi creó el primer motor TDI® para un automóvil, combinando la inyección directa con la turbocompresión. Desde entonces, esta tecnología se ha convertido en el referente de todos los propulsores diésel por su alto rendimiento, reducido consumo y ajustadas emisiones de CO₂.

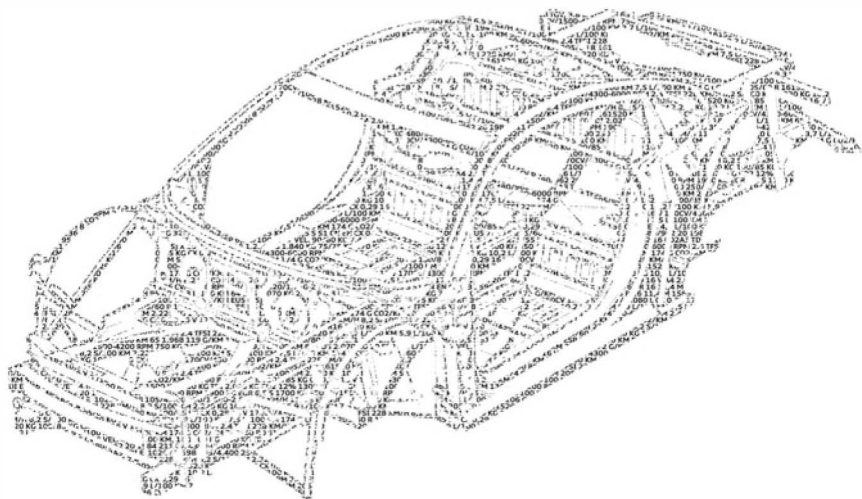
En el verano de 2004 Audi trasladó este mismo principio a los motores de gasolina, con el Audi A3 Sportback TFSI®. La espectacular relación entre las altas prestaciones y los bajos niveles de consumo y emisiones han convertido al **2.0 TFSI®** en un modelo de eficiencia, que ha sido reconocido los últimos 4 años como el **Motor Internacional del Año**.

El cambio S tronic® reduce los tiempos entre marchas hasta **0,2** segundos.

Hay quien prefiere la deportividad de un cambio manual. Otros, se quedan con las ventajas del automático. Y también hay quien, simplemente, no quiere renunciar a nada. Pensando en este último tipo de conductor, Audi desarrolló el **S tronic®** para aunar los beneficios de ambos cambios. Gracias al **S tronic®** la transmisión del flujo de potencia no se interrumpe en ningún momento.

El resultado es un excepcional comportamiento dinámico con un bajo consumo y una reducida emisión de gases. Una prueba más de que para Audi la deportividad y la eficiencia pueden perfectamente ir de la mano.





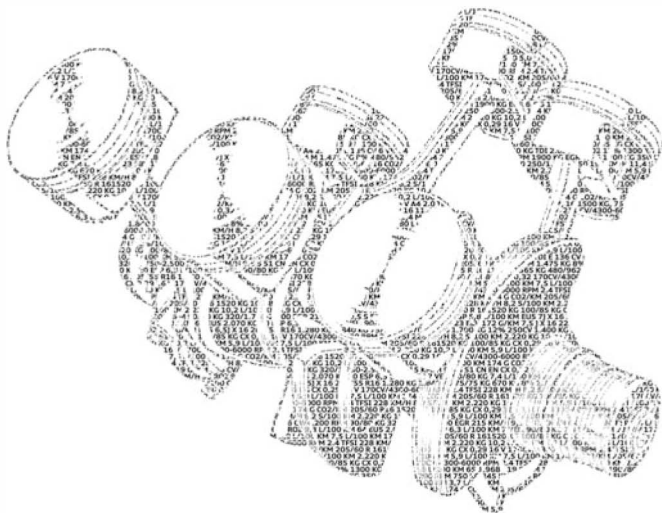
El Audi Space Frame® supone un ahorro de hasta **140** kilos de peso para su automóvil.

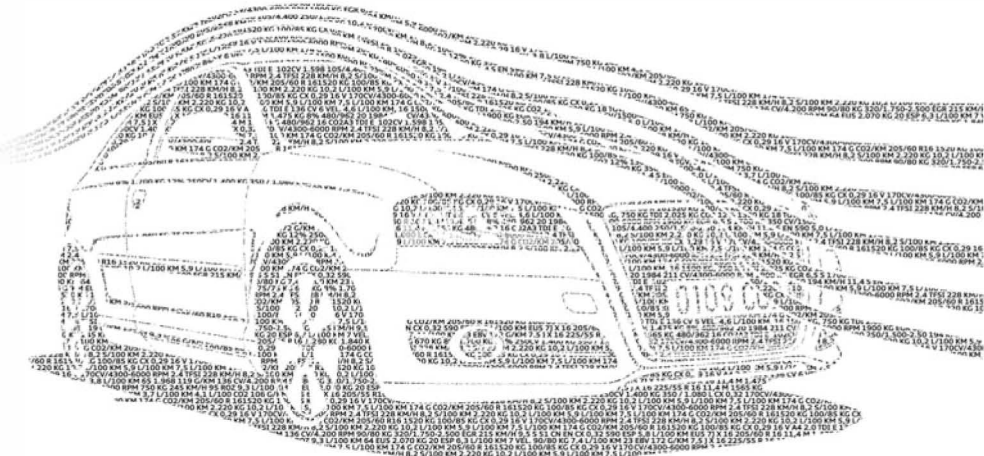
Los mayores logros surgen cuando alguien decide cuestionar lo establecido. Hasta que nuestros ingenieros crearon el Audi Space Frame®, el acero era considerado el material idóneo para aportar rigidez y resistencia a la carrocería. Sólo tenía un problema: su peso.

La revolucionaria respuesta de Audi a este inconveniente fue una estructura ligera de aluminio ultra resistente que representó una considerable disminución en el peso del vehículo. La reducción de masa del Audi Space Frame ASF® significa un ahorro de combustible de entre 0,3 y 0,5 litros por cada 100 km, y una disminución de alrededor de 7,5 y 12,5 g/km de CO₂.

El sistema de emisiones ultra reducido de los motores TDI® clean diesel minimiza la emisión de los óxidos de nitrógeno hasta un **90%**.

¿Es posible disfrutar a fondo de la deportividad, el dinamismo y las elevadas prestaciones de los motores más avanzados, de una manera responsable y ecológica? Rotundamente, sí. Gracias a revolucionarios avances como su **sistema de emisiones ultra reducido con filtro de partículas diésel**, Audi cumple las legislaciones mundiales más estrictas en materia de emisiones de automóviles: la norma californiana LEV II BIN 5. Y, además, se avanza 4 años en el cumplimiento de los niveles máximos fijados para el 2014 por la normativa Euro 6. Porque para Audi apostar por la eficiencia es también apostar por un futuro mejor para todos.



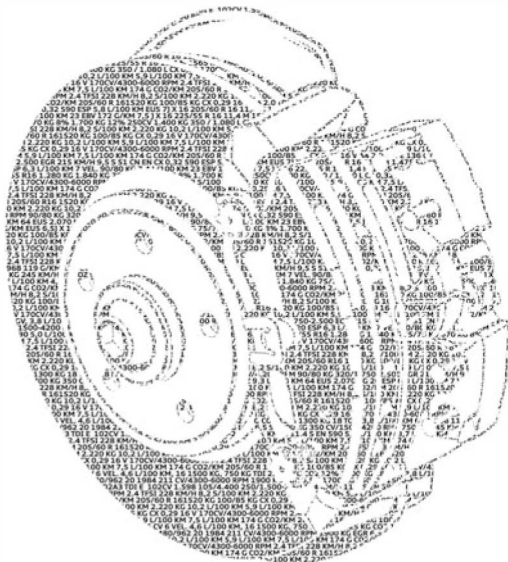


Los prototipos de Audi pasan unas **1.000** horas en el túnel de viento para optimizar su línea aerodinámica.

La inconfundible línea de los automóviles Audi toma forma en las mesas de nuestros diseñadores. Ellos plasman, en cada uno de nuestros modelos, la elegancia y deportividad que nos caracteriza. A partir de ese momento comienza una fase de mejora en la que el prototipo es sometido a infinidad de pruebas en el túnel climático de viento. Este proceso culmina con el lanzamiento al mercado de vehículos como el Audi Q5, que disfruta de uno de los coeficientes aerodinámicos más bajos de su categoría. Cifras excepcionales que se alcanzan gracias al desarrollo de innovadores sistemas como el “aerofloor”, un diseño altamente eficiente de la parte inferior del chasis que reduce muy significativamente la resistencia al viento.

El start/stop disminuye hasta **1,5** litros por cada **100** km el consumo de combustible.

Ser eficientes no consiste sólo en consumir menos, también tiene mucho que ver con la gestión inteligente de los recursos disponibles. Precisamente, en este aspecto, destaca el innovador sistema de arranque y parada automático **start/stop**. Un dispositivo, especialmente útil para el tráfico urbano, que se encarga de que el automóvil sólo consuma cuando de verdad lo necesita: en las fases de parada desconecta automáticamente el motor y vuelve a arrancarlo al pisar el acelerador. Otra forma de gestión eficiente consiste en reutilizar los excedentes de energía. Un claro ejemplo, es el **sistema de recuperación de energía Audi** que aprovecha la energía de frenada para convertirla en electricidad que será utilizada posteriormente.



Uso eficaz de la potencia del motor.

Evite calentar el motor poniéndolo en funcionamiento y dejándolo al ralentí. No lo arranque hasta que no vaya a conducir. Al arrancar, no presione el pedal del acelerador. Procure usar un régimen económico (entre las 1.500 y las 3.500 rpm. en motores de gasolina). Mantenga una velocidad constante siempre que sea posible y pare el motor si prevé estar detenido algún tiempo. Coloque la transmisión automática en posición neutra ("N") mientras el motor esté en funcionamiento. En lugar del freno, reduzca con el cambio de marchas cuando esté descendiendo una pendiente.



Acelerar y decelerar correctamente.

Mantenga una buena distancia para evitar frenadas y aceleraciones innecesarias. No permita que otros conductores le fueren a adoptar su estilo de conducción. Aproxímese al vehículo delantero a una velocidad adecuada. Levante el pie del acelerador y sitúese suavemente

hasta la distancia mínima de seguridad. Presione despacio el pedal del acelerador cuando esté acelerando (en proporción con el incremento de velocidad). Aproveche las bajadas: levante el pie por completo del pedal del acelerador y deje que el vehículo ruede por inercia (freno motor). Seleccionar la posición neutra "N" en una transmisión automática o la posición de punto muerto en una caja de cambios manual, es contraproducente.



Aproveche los sistemas de asistencia.

Utilice el ordenador de a bordo para realizar comprobaciones regulares del consumo del vehículo. El ordenador de a bordo Audi incluye un programa de eficiencia que le ofrece una visión general aún más detallada y le proporciona consejos para una conducción más eficaz (FIS con programa de eficiencia). Use el sistema de navegación para optimizar la ruta. Además de la ruta más larga y más corta, los últimos sistemas de navegación de Audi también

calculan el trayecto más económico. La guía dinámica de ruta ayuda a evitar las congestiones en el tráfico. Utilice los innovadores sistemas de Audi para ahorrar energía como, por ejemplo, el start/stop, que para el motor cuando el vehículo está detenido y, después, lo vuelve a arrancar.



Uso razonable del climatizador.

Active sólo los equipamientos eléctricos de alto consumo, como la calefacción del asiento o el climatizador, cuando realmente los necesite. Siempre que sea posible, desactive el climatizador, especialmente cuando tenga abierta una ventana o el techo solar. Ajuste los valores de temperatura interior de manera comedida, adaptándolos a cada situación a lo largo del día y del trayecto.



Cambios de velocidades inteligentes.

Cambie a una marcha superior tan pronto como sea posible para no aumentar las revoluciones del motor. Si es necesario, sátese una velocidad. No baje de relación de cambio si aún puede acelerar en condiciones normales.

Al adelantar, no cambie hasta justo antes de iniciar la maniobra. En viajes más largos, con transmisión automática, manténgase en modo "D" todo el tiempo que pueda y utilice el sistema de control inteligente de cambio de velocidades.



Genere menos resistencia al aire.

No monte accesorios exteriores no homologados y probados por Audi. Retire las piezas secundarias innecesarias, como soportes de techo o para bicicletas cuando no los utilice. Fije las cargas exteriores al vehículo alineándolas en el sentido de la marcha. Siempre que sea posible, coloque el equipaje en el espacio libre

del compartimiento trasero asegurándose de que estén correctamente fijados. Cierre el techo solar y las ventanas cuando conduzca a altas velocidades, especialmente si el sistema de climatización está en marcha.



Compruebe las ruedas y su presión.

Reduzca la resistencia de rodadura comprobando con regularidad la presión de las ruedas. Las recomendaciones para la presión correcta están bajo la tapa del depósito de combustible y en el manual de uso del vehículo. El ajuste de la presión debe hacerse teniendo en cuenta la carga del vehículo. Utilice ruedas de invierno sólo con clima y estado de carretera invernal. Evite conducir demasiado rápido y preste atención al estado de los neumáticos. Use los mejores neumáticos testados y recomendados por Audi.



Peso y carga útil del vehículo.

No transporte cargas innecesarias. Lleve las cadenas para la nieve, bidones de combustible o el equipo deportivo sólo cuando realmente lo vaya a necesitar.

El combustible también representa una carga. Por eso, es importante que aproveche al máximo la autonomía que le ofrece un depósito lleno. No reposte hasta que realmente sea necesario.

Para distribuir la carga de la manera más apropiada deberá situar los pesos más voluminosos de la siguiente manera: los más pesados en el fondo del maletero y los más ligeros en la parte exterior.



